



IV Seminário Internacional
CIDADES EM TRÂNSITO
Educação, Tecnologia e Mobilidade

PROGRAMAÇÃO em:

www.cidadesemtransito.eventbrite.com.br

Informações: (51) 3019.7726 / (51) 98412.1342

cidadesemtransito@gmail.com

**IMPLANTAÇÃO DO PORTO MARAVILHA
ESTUDOS DE MOBILIDADE**

Willian Alberto de Aquino Pereira

Autores

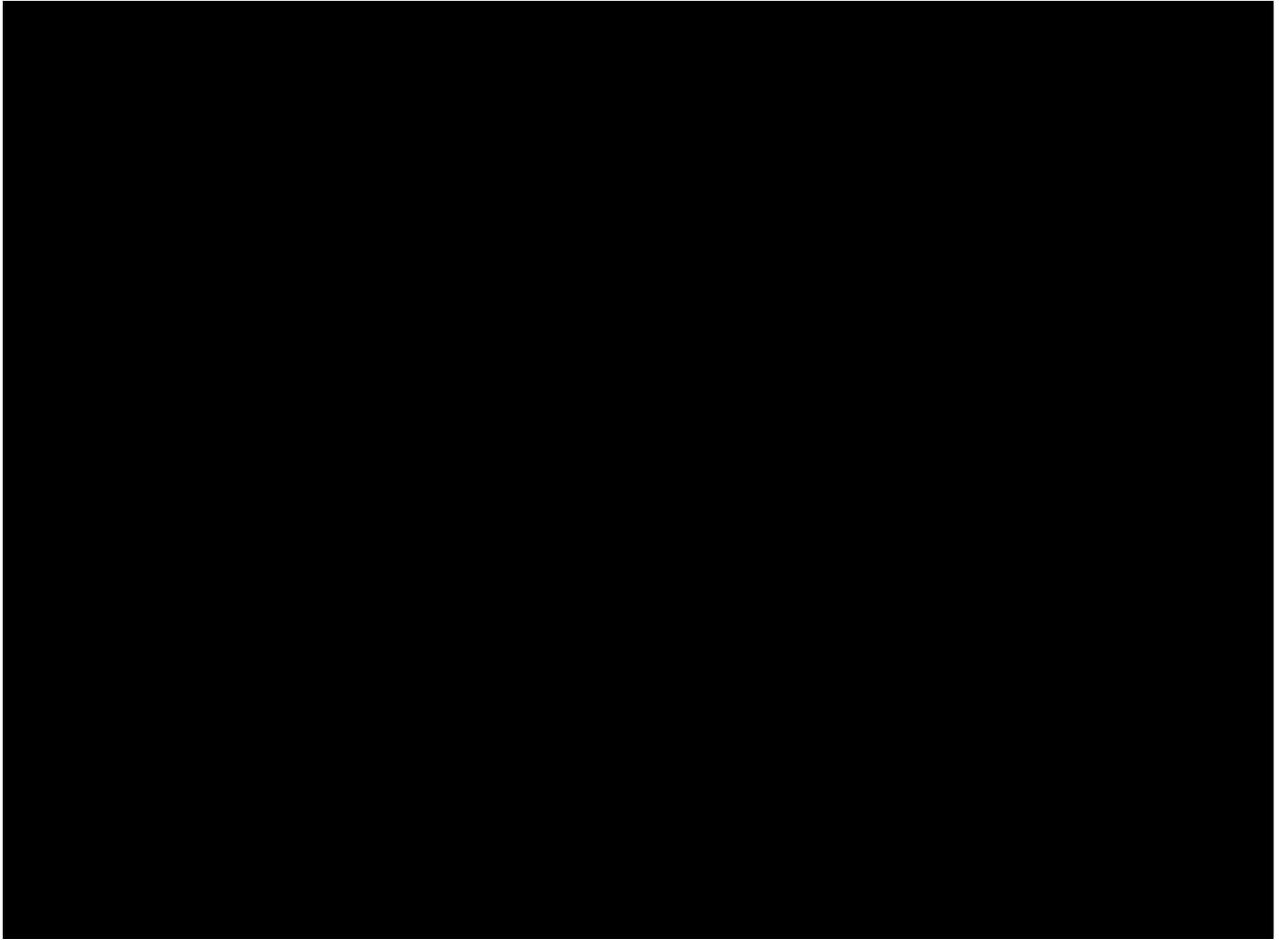
Aquino, Willian - Sinergia Estudos e Projetos Ltda, Rio de Janeiro, RJ, Brasil -
willian@sinergiaestudos.com.br

Pereira, Livia - Sinergia Estudos e Projetos Ltda, Rio de Janeiro, RJ, Brasil -
livia@sinergiaestudos.com.br

Pereira, Wallace - Sinergia Estudos e Projetos Ltda, Rio de Janeiro, RJ, Brasil -
wallace@sinergiaestudos.com.br



www.sinergiaestudos.com.br



1. Apresentação

Desejo de mudança

+

Diretrizes de planejamento estratégico da rede futura

+

Congestionamentos urbanos

Medidas para a implantação de obras, acompanhamento e ajustes progressivos



Sufrimento da população (aumento de tempo de viagens e deseconomias)

Adotados procedimentos técnicos

Arcabouço teórico / prático

+

Conhecimento local

+

Reflexão sobre os conceitos gerais da teoria de transportes e trânsito

Permitiu a redução da entropia urbana

O que foi feito?



Derrubada da Perimetral

Nova Circulação Viária

Mudança dos Sistemas de Ônibus

Implantação do VLT

Ampliação da área de pedestre

Valorização cultural



Onde foi feito?

Região do Porto Maravilha
e Área Central

Mudanças físicas e operacionais em
várias partes da Cidade



Como foi feito?

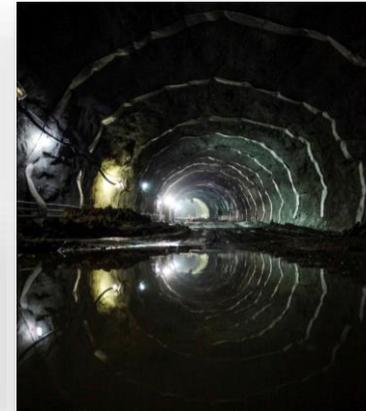


Quando foi feito?

Implosão da primeira parte do elevador da Perimetral - **Nov/2013**



Aproveitou-se o frenesi de obras e mudanças



Abertura da Via Expressa Zona Sul – Av. Brasil e Início da operação do VLT– **Ju/2016**

2. A cidade, o Centro e a Área Portuária

Espalhamento da
Região Metropolitana

Centro permanece
preponderante

Polo Comercial

Linha de desejo

Passageiros em Transporte Coletivo (Período de Pico Manhã - 3 horas)

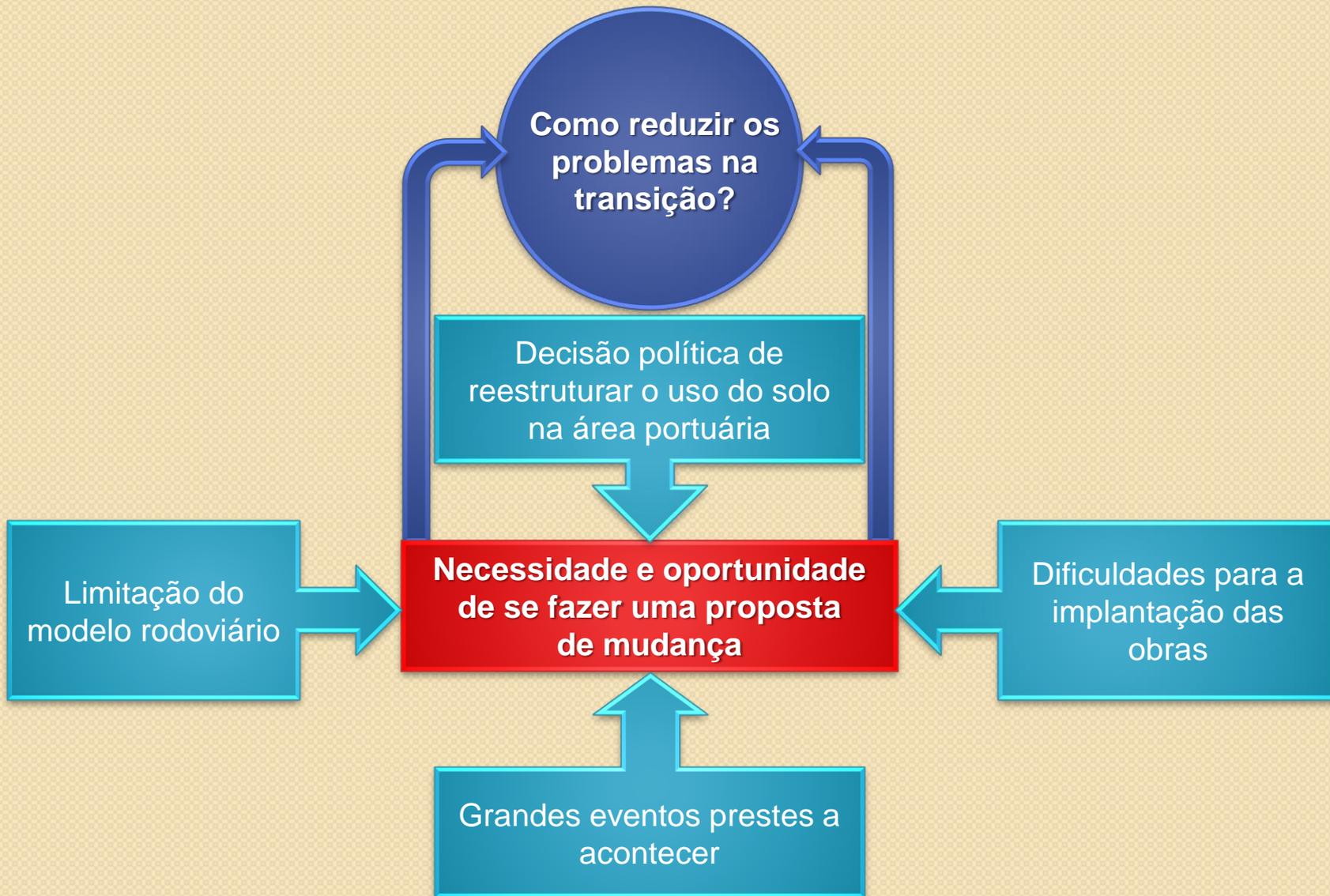


2. A cidade, o Centro e a Área Portuária

A Operação Urbana Consorciada da Região do Porto do Rio de Janeiro ocorre em uma área que não é um simples bairro nem somente uma revitalização portuária.



3. A questão da Mobilidade



4. Tratando a Mobilidade

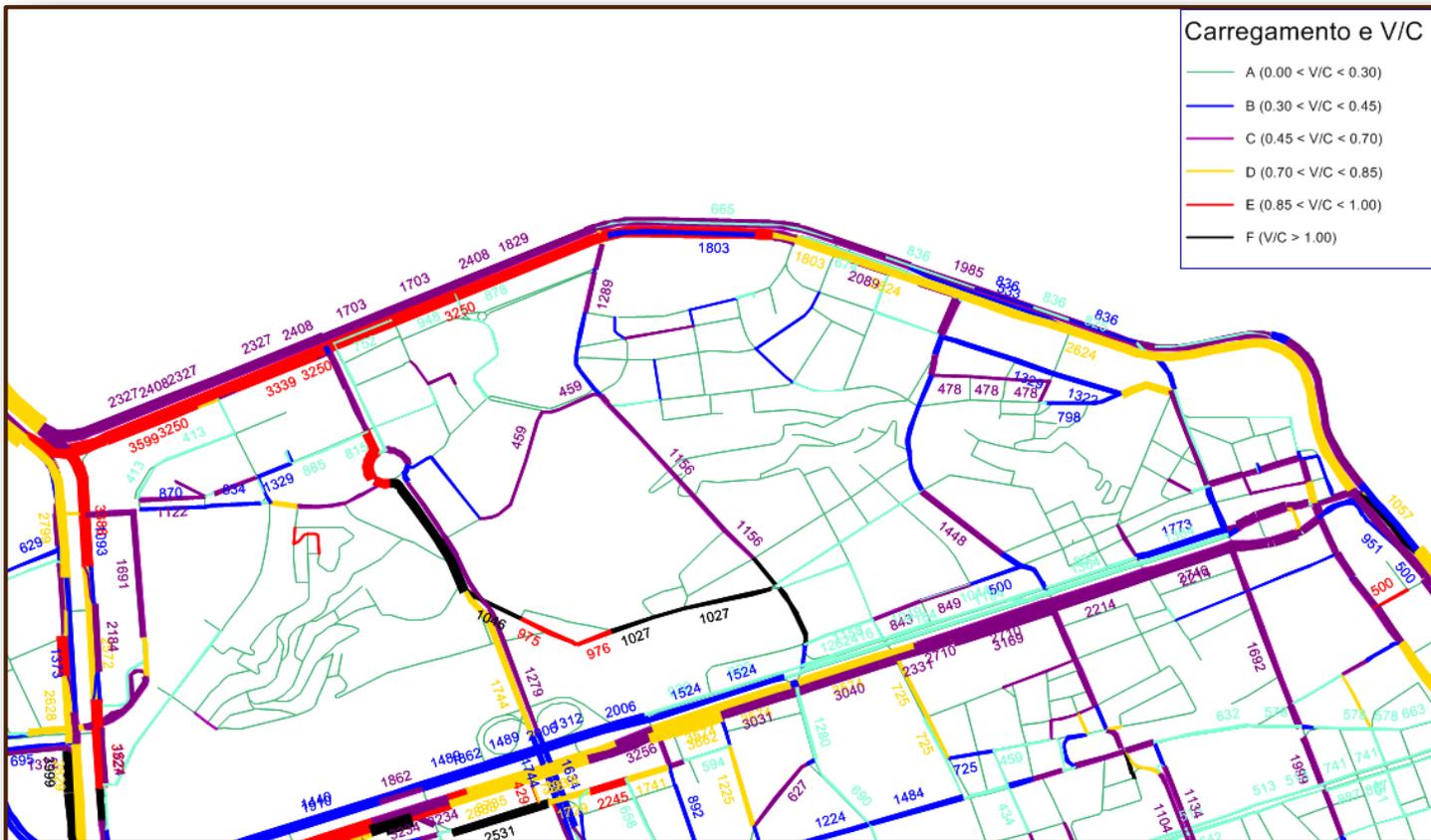
Pensar em Mobilidade:

Embaralhar

Um plano de transportes

Um plano de transportes coordenado e progressivo

Situação 2013 - Pico Manhã

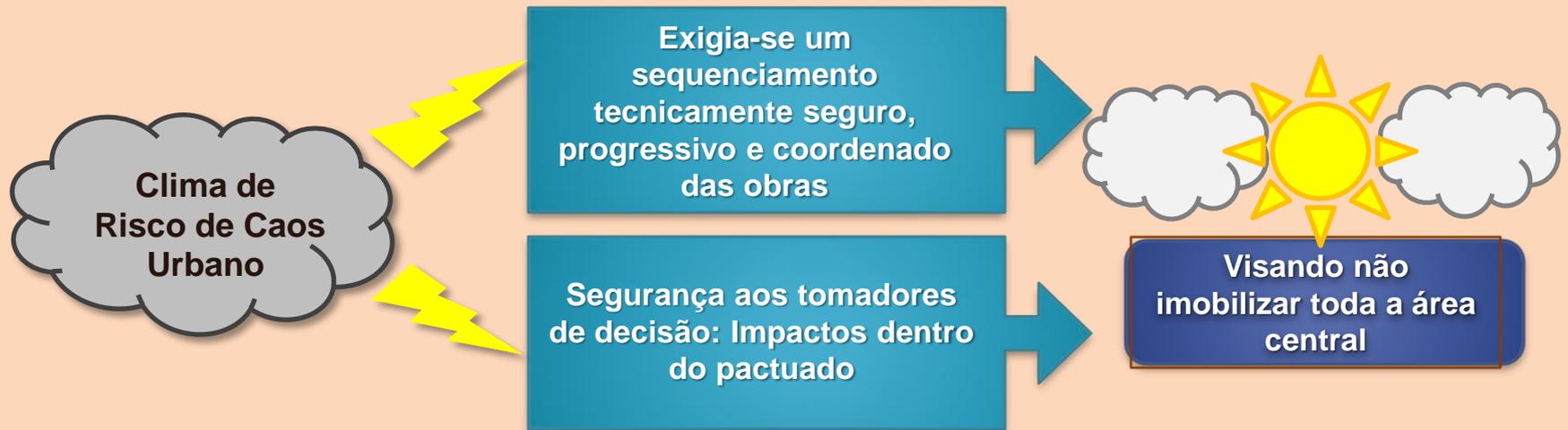


4. Tratando a Mobilidade

Manchetes dos principais jornais da Cidade, na televisão, rádios e mídias sociais

Previsão do Apocalipse

“O CONGESTIONAMENTO VAI SER VISTO DA LUA”

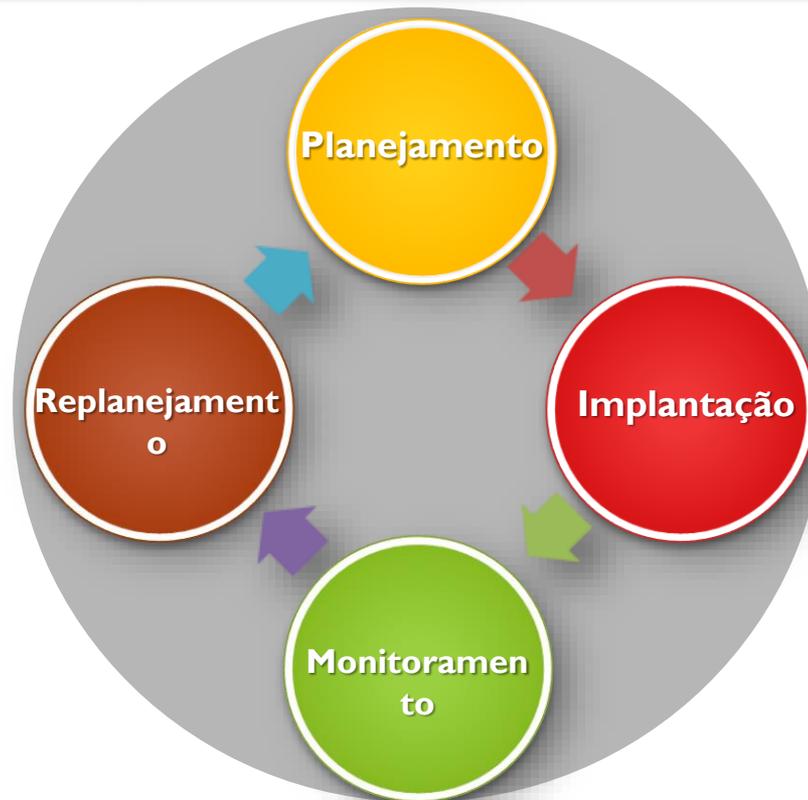


5. O monitoramento permanente e a realimentação

A partir das análises desenvolvidas para a revisão do Estudo de Impacto de Vizinhança da Operação Urbana Consorciada



Obteve-se um importante ciclo virtuoso relacionado à implantação das obras



5. O monitoramento permanente e a realimentação

a) Dados quantitativos mensais de demanda e oferta nos transportes de massa (barcas, metrô e trens)

b) Dados qualitativos semestrais de ocupação nos transportes de massa, através de fotografias

c) Número de carros acessando o Centro (redução chegou a cerca de 15%)

d) Número e tipologia de acidentes

e) Velocidade nos ônibus nos corredores - GPS

f) Velocidade dos carros nos principais eixos de acesso e saída do Centro

g) Extensão de congestionamento (mapa térmico de filas) utilizando o Waze.

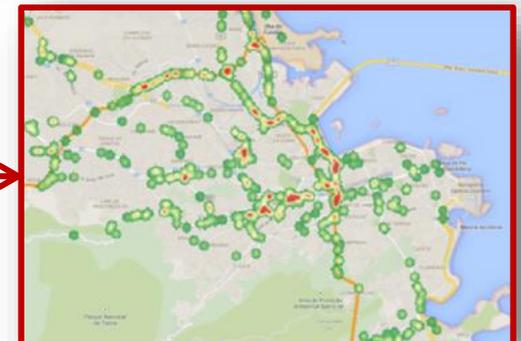
Metrô Linha 2 – Pico da Manhã



Campanha de Conscientização



Dados Waze 19/11/2014



Conclusões e legado

Adoção do círculo virtuoso em implantações de obras públicas

Aumenta a eficácia do processo de implantação

Diminui os impactos sobre a população

Forte base de conhecimento e técnicas de planejamento de transportes e trânsito urbano

Exemplo:
Priorizar transportes não motorizados e coletivos

Resultam numa boa conclusão do processo de implantação das obras e mudanças previstas

Comprovou-se que abordagem adotada foi fundamental em lugar do empirismo e ajustes pontuais

“Nada melhor na prática do que uma boa teoria!”

Deixam-se dois grandes legados

O uso de planejamento estruturado é fundamental em obras de grande porte e impacto urbano

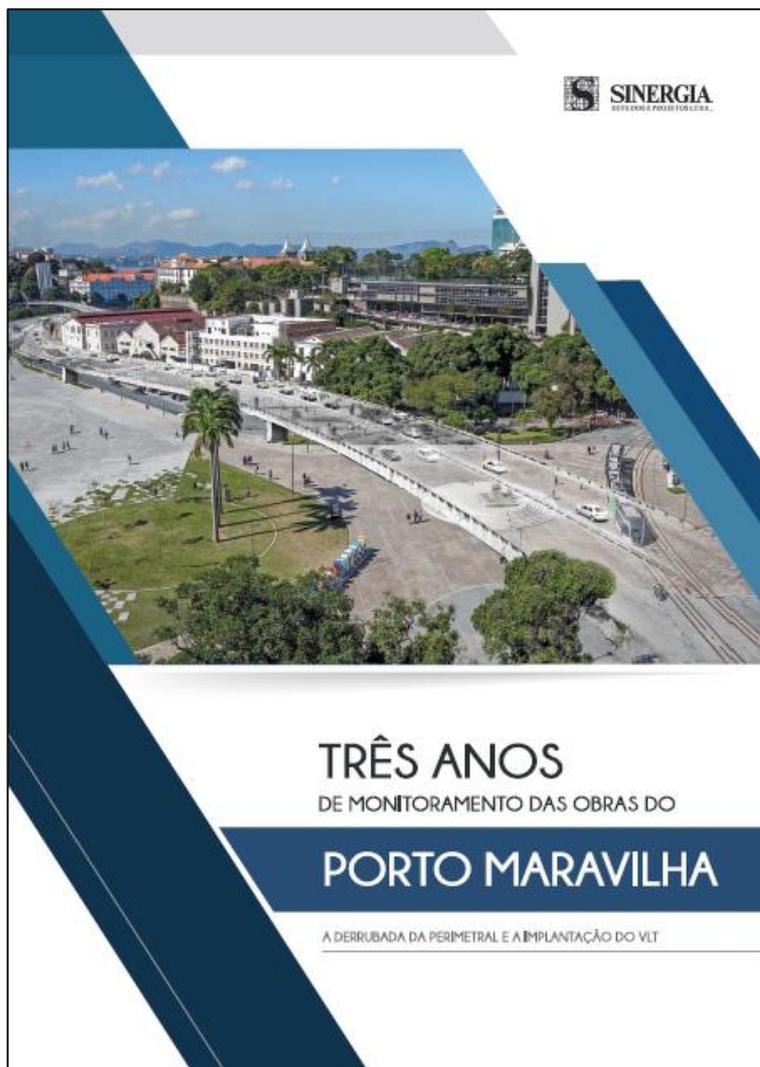
Mudança de paradigma pela priorização dos investimentos para o uso dos coletivos

“A mudança de paradigma na mobilidade, é o amanhã!”



“O Compromisso de preservar avanços no transporte urbano”

Jornal O Globo - 27/10/2016



Link para download

<http://www.sinergiaestudos.com.br/livro-porto>